

SE RENDRE À L'AÉROPORT BILLY BISHOP DE TORONTO ET EN REPARTIR : ÉTUDE DES MODES DE TRANSPORT 2024

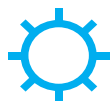
En tant qu'exploitant de l'Aéroport Billy Bishop de Toronto, PortsToronto réalise régulièrement des études sur les habitudes de déplacement des piétons et des véhicules afin de mieux comprendre comment les gens accèdent à l'aéroport. Ces renseignements éclairent la planification et les opérations, tout en contribuant à améliorer l'expérience des voyageurs, à réduire l'impact environnemental et à assurer la sécurité de tous les usagers.

PRINCIPAUX RÉSULTATS EN 2024

LE TRANSPORT EN COMMUN DEMEURE UN CHOIX PRIVILÉGIÉ DES VOYAGEURS



L'utilisation du transport en commun a augmenté de manière significative : elle est maintenant presque deux fois plus fréquente chez les passagers à l'arrivée et trois fois plus fréquente chez ceux au départ, par rapport à 2018.



Le beau temps est associé à une hausse de l'utilisation du transport en commun. Les données indiquent que les voyageurs seuls sont plus enclins à choisir le transport collectif plutôt qu'un véhicule privé lorsque le ciel est dégagé.

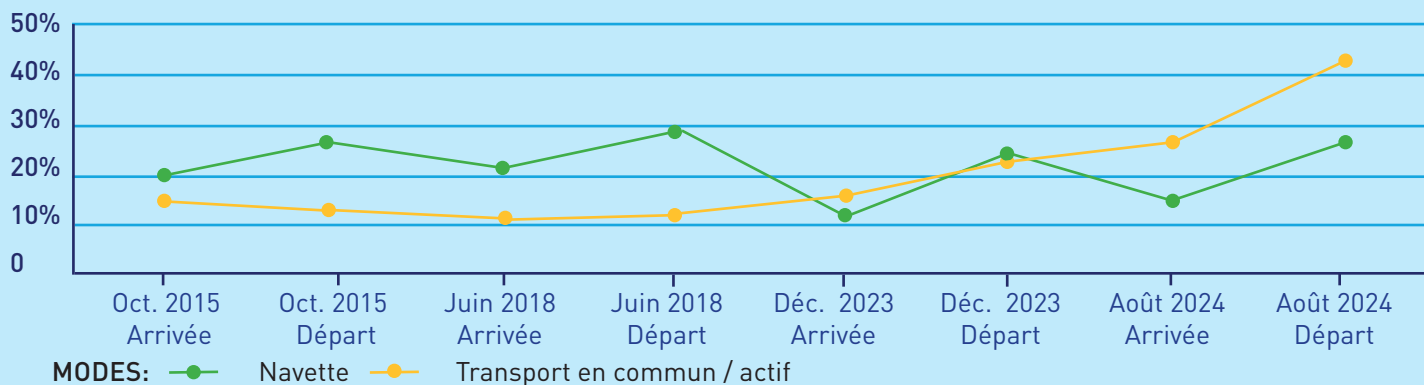
LE COVOITURAGE EN PLEIN ESSOR



En ligne avec les tendances sociétales générales, l'utilisation des services de covoiturage payants a fortement augmenté tant pour les arrivées que pour les départs.



NAVETTE ET MODES NON AUTOMOBILES DEPUIS 2015

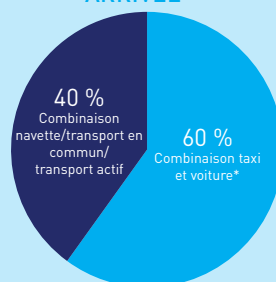


Basé sur les moyennes quotidiennes. Les trajets en transport en commun / actif représentent principalement des déplacements en tramway de la TTC; toutefois, certains peuvent avoir été effectués entièrement à pied ou à vélo.

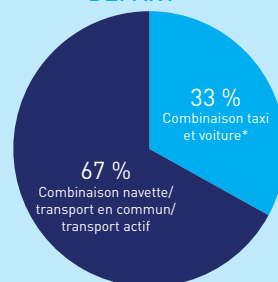
TRAJETS EN VOITURE COMPARÉS AUX AUTRES MODES EN 2024 (MOYENNES QUOTIDIENNES)

Les données suggèrent que les voyageurs privilégient le transport automobile lorsqu'ils souhaitent un meilleur contrôle sur les horaires — par exemple pour prendre un vol —, tandis que le transport en commun est perçu comme plus attrayant pour les trajets de retour. Les taxis sont encore davantage utilisés pour les départs, probablement en raison de leur commodité, leur disponibilité et la flexibilité des plans de voyage des passagers à l'arrivée.

ARRIVÉE



DÉPART



* Inclut l'auto-conduite avec stationnement, le dépôt en voiture privée, les services de covoiturage et les taxis.

SE RENDRE À L'AÉROPORT BILLY BISHOP DE TORONTO ET EN REPARTIR : ÉTUDE DES MODES DE TRANSPORT 2024

PRINCIPAUX RÉSULTATS EN 2024

LE VOLUME DE CIRCULATION A DIMINUÉ DEPUIS CINQ ANS



Le trafic automobile dans la zone immédiate de l'aéroport a nettement diminué par rapport à 2018, tant aux heures de pointe qu'en dehors. Sur l'avenue Eireann Quay et dans les zones de files d'attente avoisinantes, la circulation est restée fluide, avec seulement de brèves périodes de congestion mineure.

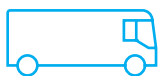


Le trafic lié à l'aéroport représente environ 20 à 50 % du volume sur les principaux axes routiers environnants, et seulement 2 à 5 % sur le boulevard Lake Shore.

5 %

L'impact sur les quartiers résidentiels à l'ouest est minimal, avec environ 5 % du trafic local attribuable à l'aéroport.

CONSIDÉRATIONS OPÉRATIONNELLES



L'utilisation de la navette a diminué, mais la demande demeure forte.



La hausse du covoiturage a entraîné une concurrence accrue pour l'espace en bordure de trottoir, avec des cas de stationnement en double observés aux heures de pointe. Les défis opérationnels sont toutefois restés mineurs pendant la période d'enquête.



L'offre de taxis observée à l'aéroport était suffisante pour répondre à la demande. Il n'y a actuellement aucun plan pour modifier le parc à taxis.

L'enquête sur le transport à l'Aéroport Billy Bishop de Toronto, menée par Dillon Consulting, est disponible pour les années 2012, 2015, 2018, 2023 et 2024. Les sources de données comprennent les comptages de circulation et de passagers, la longueur des files de véhicules, les données de stationnement et d'utilisation de la navette.



L'Aéroport Billy Bishop de Toronto affiche une « Walk Score » de 85.

Pour plus d'information,
communiquez à l'adresse
communications@portstoronto.com.

